

5 Okt - Dec 2002 Pris 47:00

Norge Nkr 51
Dänm Dkr 48
Euro 7.80

POWER

Magazine



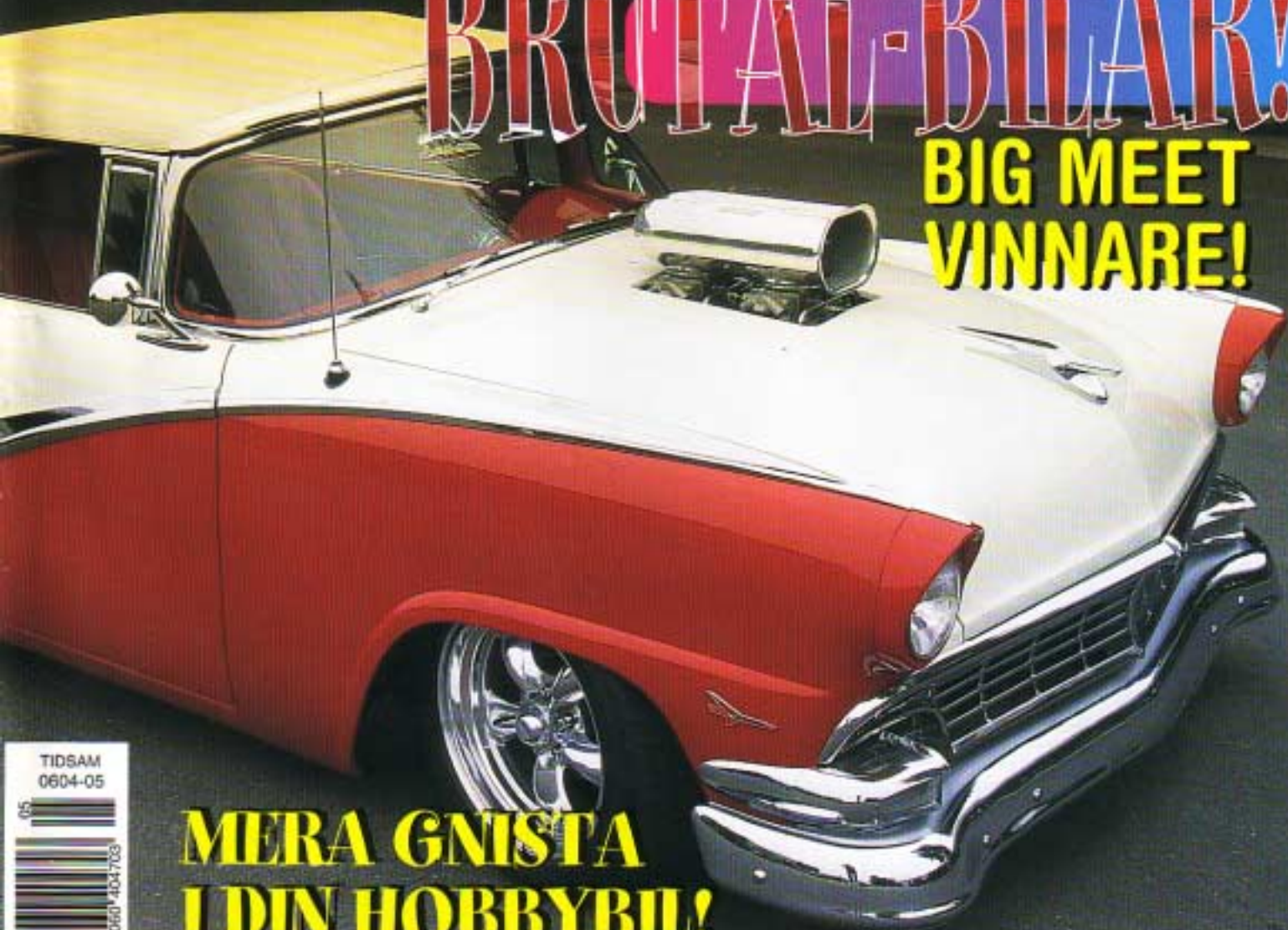
HOT ROD REUNION

SUPERPRO TOURING



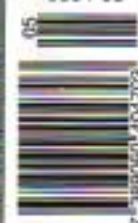
BRUTAL-BILAR!

BIG MEET VINNARE!



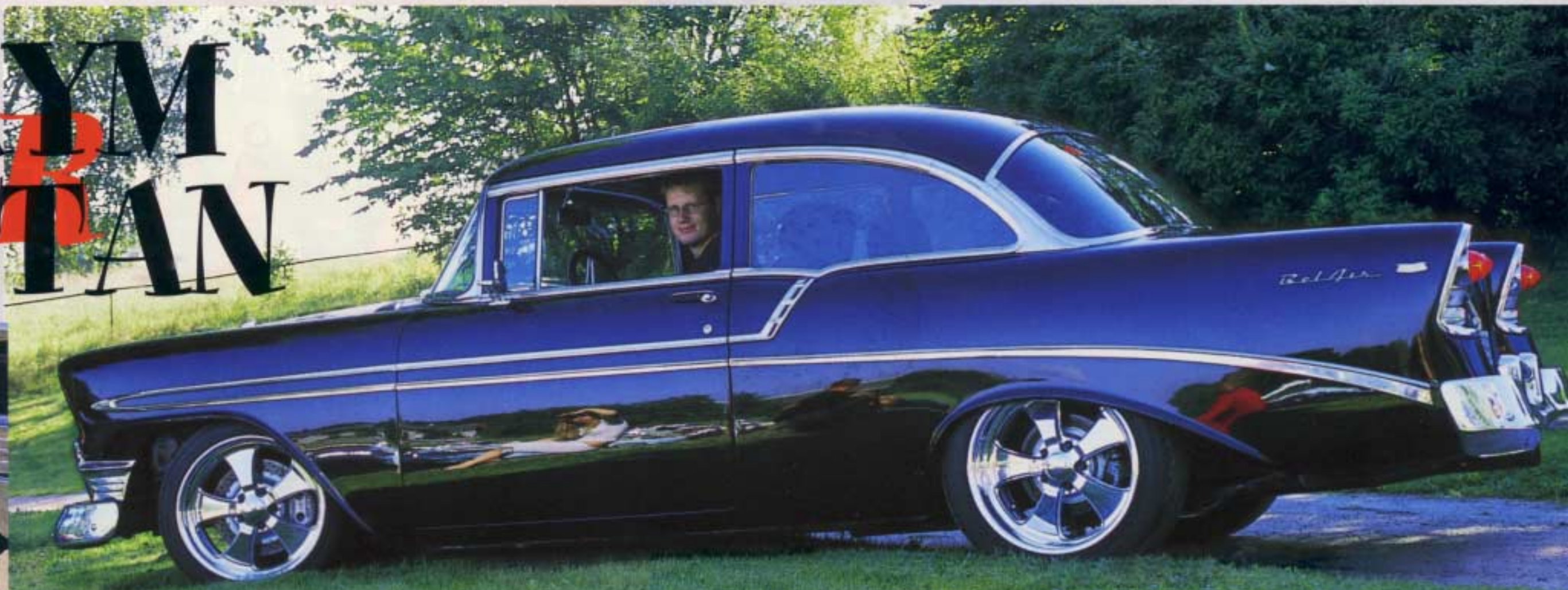
NERA GNISTA I DIN HOBBYBIL!

TIDSAM
0604-05

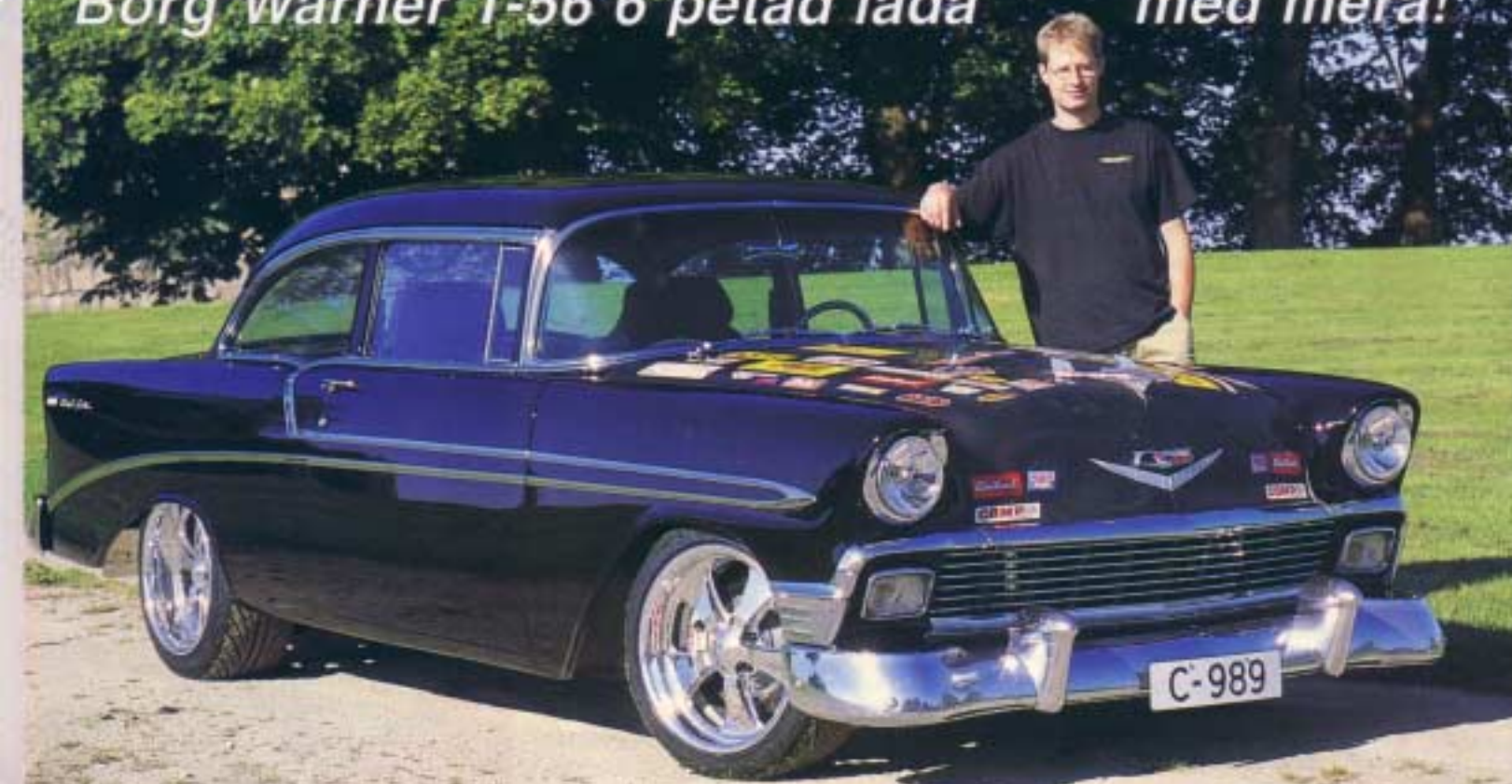


7-388060-404703

GRYM GATAN



Supersänkt Bel Air med 18 tums Budnik fälgar, Baer jättebromsar, Chevelle 12 bultad bakaxel, Koni stötdämpare, 350" LT-1 motor, Borg Warner T-56 6 petad låda med mera!



Autometer UltraLight instrument och en Budnik Indy ratt ger brådan Pro Touring stuk. Som synes är inredningen inte klar.



Med en pigg 350" LT-1 motor & portade Musse Pigg toppar plus ett Torker 2 insug och en Holley 850 dp förgasare är effekten säkert 350 hästar. En BW T56 6-växlad låda sitter bakom.

Trond Åge Klevengen från Grua i Norge är född i en familj där Classic Chevys närmast är religion.

- Det finns väl minst 10 Classic Chevys bara i Grua. Pappa äger en '57 cabriolet, min syster en '57 2 dörrars Hard Top och min bror en pedantbyggd '56 Delivery.

Trond är verkligen uppvuxen i en speciell bilmiljö och redan som 15 åring köpte han sin första bil. Givetvis en Cheva Classic! Det blev en '56 Bel Air 2 dörrars stolpe. Året var 1982!

- Använde pengarna som jag fått som konfirmationsgåva!

Bilen var såld ny i Norge och 1982 var skicket långtifrån bra. Karossen var sliten och rostig. Trond och hans äldre bror rev ner femtiosexan i molekyler och påbörjade en helrenovering.

- Jag svetsade och skruvade på Chevan i år efter år. Men med tiden insåg jag att en original renovering inte var min grej. Ville nog ha ett lite tuffare stuk på Chevan.

Trond är fortfarande inte helt klar med sin Bel Air. Den kan istället betraktas som klart busig! Pro Touring med massor av attityd om man använder dom begrepp som är gängbara i USA.

Eller: detta är en bil som går utav bara helvete på vägen. En ren roadracer förpackad i '56 Cheva kläder!

Trond har inte "förstört" bilens grundkonstruktion på något sätt. Bara förädlat den. Vilket innebär en kaxig sänkning: 2 tums droppade spindlar fram plus 1 tum kapring av fjädrarna. Bak ligger det 4 tum tjocka sänkningsklossar mellan bakaxeln och bladfjädrarna.

Enorm väghållning, fantastiska bromsar, fränt stuk och pigg motor! Vad kan en kille som köpte sin Cheva femtiosexå för konfirmationspengarna mer begära!



Tronds '56 Bel Air skvallrar inte om resurserna utifrån. Bilen går som ett skällat ollon! Några tankar på att gå steget längre och sätta på axlar från en modern Corvette finns dock inte. Det finns för många originalentusiaster i familjen Klevengen...



GRYM FÖR GATAN

- Ska nog sänka lite till i bak. En tum blir lagom, avslöjar Trond som är petig till tusen när det gäller stuket.

Bakaxeln hämtades från en '66 Chevelle. Den hålls på plats av ett tvärgående Panhardstag som hindrar förflyttning i sidled. Det handlar om en stabil 12-bultad GM-axel med 3,90:1 i utväxling mellan kronhjulet och pinjongen.

"Tre-nitti" är en grym utväxling i en bil på gatan. Minst 3.000 varv/min måste motorn varva för bilen ska åka 90-100 knutar. Normalt alltså....

- Det är givetvis växellådan som gör skillnaden. Har monterat en Borg Warner T56 låda från en 90-tals Camaro/Firebird. Borg Warner lådan är 6 växlad och både 5:an och 6:an är överväxlar. På högsta växel reduceras varvet på utgående axeln med 50 procent. 3,90:1 blir alltså ungefär 2:1! Motorn varvar bara 1400 varv! Det är enastående.

Trond tyckte inte att det var speciellt svårt att montera Borg Warner lådan bakom en vanlig Cheva småblock.

- Använde 11 tums svänghjul och koppling från Centerforce. Monterade hydraulisk kopplingscylinder från en Camaro. Samma som är original till T56 lådan. Fungerar perfekt!

Trond erkänner att han har en flång ny ZZ-2 Cheva big block i verkstan. En brutal "kartongmotor" med aluminiumtoppar. Han har även en lämplig Paxtonkompressor liggande på en hylla. 600-700 hästar, lätt....

PIGG LT-1 MOTOR

- Än så länge ligger jag lågt och åker med en pigg småblock. En 350" LT-1 med portade Musse Pigg toppar, en bra kam från Competition Cams, ett Torker 2 insug och en Holley 850 cfm dubbelpump förgasare. Maskinen går bra - men effekten stannar vid ca 350 hästar.

Trond är helsugen på big block..

- En big block med alutoppar väger inte så värst mycket mer än en järmsmåblock. Tror inte att femtiosexan skulle bli mycket tyngre i fronten. Och vridet i en 8 liters motor är ju helt osannolikt. Är sugen! Vi får se hur mycket tid och inspiration det finns över i vinter.

VÄRSTINGBROMSAR..

Trond har fattat att hjul och bromsar betyder enormt mycket för utseendet. Valet föll på fyra stycken Budnik Fontana fälgar (8x18 tum fram och 10x18 tum bak) plus däck i dimensionerna 235x40 x18 fram och 255x45x18 bak ger Chevan ett grymt stuk. Moderna bilfälgar men designen är klassisk och andas 60-tal.

- De flesta köper tufta fälgar men vägrar spendera pengar på bromsar som fyller ut hålgheten i dom jättelika hjulen. Originalbromsarna ser ynkliga ut. Det var bara att ta upp plånboken och beställa nya hejdare från Baer i USA. Det blev 13 tum stora skivor fram och 12 tum bak. Snygga är dom dessutom! Och extremt effektiva. Priset? I stil med 25.000 kronor.

Enorm väghållning, fantastiska bromsar, fränt stuk och pigg motor! Vad kan en kille som köpte sin Cheva femtiosexå för konfirmationspengarna mer begära!